

Jednostranne predsadené dverné výplne s JADROM F a DODATKOVÝM KOTVENÍM

PRE AKÉ PRODUKTY JE URČENÉ?

Jadro F s dodatkovým kotvením:

Pre hliníkové dverné výplne bez presklenia, t.j. krídlo dverí je nepriehľadné bez presklenia.

VÝHODY jednostranne predsadených dverných výplní:

Dizajn dverí s jednostranne predsadenou dvernou výplňou dáva maximálne vyniknúť kráse dverných výplní. Dverná výplň nie je ako obvykle vsadená do krídla, ale je prilepená na krídle až po jeho viditeľné vonkajšie obrysy. Prelepenie je uskutočnené z exteriérovej strany. Dizajn dvernej výplne nie je potlačený dverným krídlom, pričom výplň je obvykle v jednej rovine s rámovým profilom.

POROVNANIE Z EXTERIÉRU

GAVA 401

predsadená dverná výplň



GAVA 401

vložená výplň



Dverné krídlo po obvode priznané. Pri rovnakom rozmere dverí, je dizajn dvernej výplne viditeľne zmenšený.

Z interiéru sú obe verzie rovnaké. Dverná výplň je lemovaná zasklievacími lištami. Pokiaľ by ste chceli rovnaký dizajn aj z exteriéru (skryté krídlo) tak si pozrite obojstranne predsadenú dvernú výplň s DUO systémom.

Tepelnoizolačné vlastnosti bývajú násobne lepšie oproti vloženým výplňam, nakoľko **hrúbka dvernej výplne** môže byť aj **niekoľkonásobne väčšia** v porovnaní s obvyklými vloženými dvernými výplňami. Dvere pôsobia **masívnejšie**.



VÝHODY oproti konkurenčným výrobkom:



Cena takejto predsadenej dvernej výplne je rovnaká tj. bez navýšenia, ako pohľadovo bežná vložená výplň s protipriehybovými opatreniami.



Jadro F znižuje sily, ktorými dverná výplň dokáže pôsobiť na krídlo dverí pri teplotných rozdieloch.



Bezpečnosť proti úrazu - štandardné dverné výplne bývajú iba nalepené na krídlo dverí a existuje riziko natrhnutia až odtrhnutia lepidla pôsobením rozdielu teplôt. Dverná výplň je často krátkych veľkých rozmerov a jej vypadnutie by mohlo spôsobiť vážne zranenie. Preto každá prelepená dverná výplň GAVA s Jadrom F a dodatkovým kotvením je aj mechanicky ukotvená po obvode interiérovej strany o interiérovú komoru krídla.



Bezpečnosť proti vlámaniu - štandardné dverné výplne bývajú iba nalepené na krídlo dverí a zlodejovi vzniká možnosť odlepenia dvernej výplne. Každá dverná výplň GAVA s Jadrom F a dodatkovým kotvením je aj mechanicky ukotvená po obvode interiérovej strany o interiérovú komoru krídla.



Celkový čas na výrobu je rovnaký ako pri vloženej hliníkovej výplni.



Výrobcomi/zhotoviteľmi dverí v prípade požiadavky bude dodaná lepiaca sada spolu s návodom, ktorá je špeciálne navrhnutá na lepenie takýchto systémov so zachovaním dilatačných vlastností výplne. Lepiaci sada ALLMEDIA door system z 12/2014 – spoločný vývoj

NEVÝHODY:



Pred objednaním je potrebné aby zhotoviteľ preveril možnosť mechanického ukotvenia na profile dverného krídla. Pokiaľ mu zvolený profil krídla nedovoľuje použiť nami dodávané štandardne mechanické kotvenie, tak je potrebné aby si navrhol vlastné riešenie a ukotvil interiérovú stranu výplne podľa nami odporúčaných pravidiel.

Podmienka:

Je nutné dodržať dilatačné spojenie exteriérovej platne s profilom krídla použitím takého lepiaceho systému, ktorý zachováva dilatačné vlastnosti výplne (napríklad ALLMEDIA door system z 12/2014 – spoločný vývoj).

